

# GRUPA iKOM

ul. Olkuska 19, 59 - 220 Legnica

NIP 691 - 219 - 13 - 81, tel. 793 564 641, e-mail: [biuro@grupa-ikom.pl](mailto:biuro@grupa-ikom.pl)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA ZADANIA:	Remont ul. Działkowej od Chojnowskiej do przejazdu kolejowego
LOKALIZACJA:	Województwo dolnośląskie, powiat Miasto Legnica
INWESTOR:	Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich 59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10
DATA OPRACOWANIA:	14.10.2025 r.
NUMER OPRACOWANIA:	026/09/2025/JP

branża drogowa projektant	mgr inż. Jarosław Patron Tel. 697 477 679	
------------------------------	--	--

***KARTA UZGODNIENÍ***

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j, z późn. zm.)
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311, z późn. zm.) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784)
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.).
- 1.5. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.6. Zlecenie Inwestora.
- 1.7. Wizja lokalna w terenie – październik 2025 r.

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po remoncie ul. Działkowej.

Remont będzie obejmował jezdnię oraz część chodników.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu**

Ul. Działkowa w Legnicy, jest drogą zbiorczą, powiatową nr 2174D. Natężenie ruchu jest średnie. Dominują pojazdy osobowe, ale występują też ciężarowe. Odbywa się regularny ruch autobusów miejskich.

Na przedmiotowym odcinku droga posiada:

- jezdnię bitumiczną o nawierzchni o szerokości ok. 7,5 do 9 m.
- obustronne chodniki, w wyjątkiem fragmentu przy skrzyżowaniu z ul. Franciszkańską, gdzie występuje jedynie opaska.

Ograniczenie prędkości do 50 km/h (teren zabudowany).

### **4. Projektowana organizacja ruchu (rys 1)**

Większość oznakowania zostanie odtworzona.

W rejonie przejazdu kolejowego zaprojektowano znaki P-14 przed rogatekami. Pod strony południowo-wschodniej zmieniono lokalizację znaków G-1 G-2, G-3 oraz A-9.

Zaprojektowano dwa zestawy progów zwalniających poduszkowych, w rejonie posesji Działkowa 43 oraz Działkowa 34. Ze względu na dużą szerokość jezdni w rejonie posesji 43 zaprojektowano ażyl 1,5x 1,5 m oraz powierzchnię wyłączoną z ruchu, aby uniemożliwić przejazd pomiędzy progami.

Skrzyżowanie ul. Działkowej, Św. Wojciecha i Franciszkańskiej, charakteryzowało się nieczytelną geometrią i załamaniem krawężnika pod dużym kątem. Ponadto linie zatrzymania znajdowały się w miejscach, które nie zapewniały możliwości obserwacji ruchu na jezdni z pierwszeństwem. Zastosowano powierzchnie wyłączone z ruchu, które kanalizują ruch i pozwalają wysunąć linie warunkowego zatrzymania.

Przejezdność dla pojazdów osobowych i dostawczych jest zapewniona dla wszystkich relacji. Dla pojazdów komunalnych w niektórych relacjach przejezdność jest warunkowa – wymaga najechania na powierzchnie wyłączone z ruchu. Na relacji Działkowa (od strony Chojnowskiej) – Franciszkańska brak przejezdności, ale wynika on z geometrii drogi, a nie zastosowanych rozwiązań. Przejezdność na drodze głównej jest zapewniona.

Lokalizacja przejść dla pieszych pozostała bez zmian, przy czym jedno przejście zostało zwężone z 5 do 4 m w celu zachowania spójności na remontowanym odcinku. Wprowadzono oznakowanie

poziome biało-czerwone istniejących przejść dla pieszych (wykonane w technologii oznakowania poziomego grubowarstwowego) oraz dedykowane doświetlenie przejść dla pieszych.

Powierzchnia oznakowani poziomego 429,4 m<sup>2</sup>

W tym czerwone 56 m<sup>2</sup>

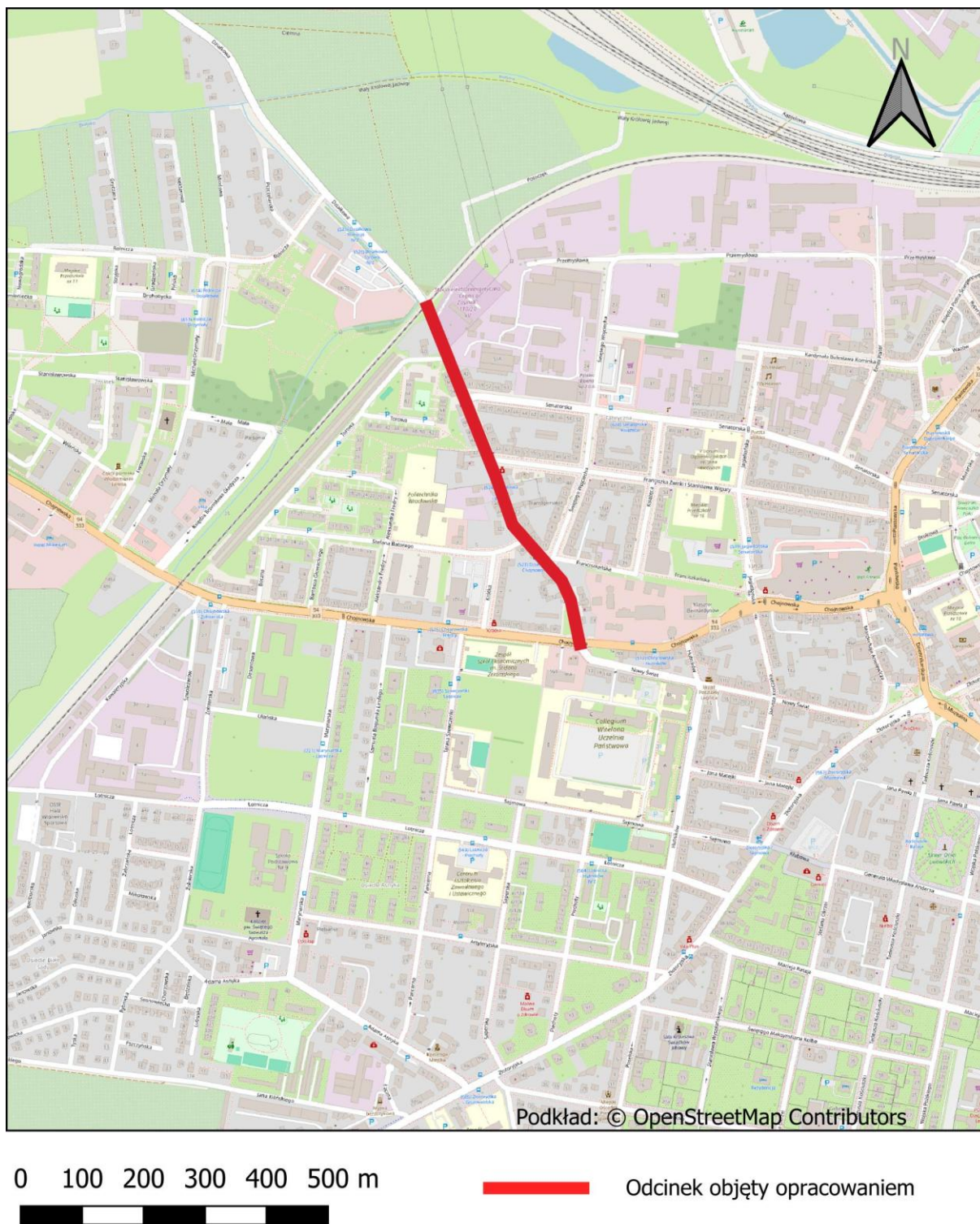
#### **5. Warunki techniczne znaków drogowych**

- 5.1. Zastosowane oznakowanie pionowe powinno mieć wymiary znaków średnich, z wyjątkiem projektowanych znaków D-1 będących powtórzeniem znaku D-1. W takim wypadku należy zastosować znaki mini. Znaki powinny posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatyczne.
- 5.2. Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić co najmniej 2,0 m od powierzchni pobocza lub 2,20 m od powierzchni chodnika. Znaki na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu umieścić na wysokość 0,9-1,2 m nad powierzchnią jezdni.
- 5.3. Znaki należy umieszczać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi/ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze.
- 5.4. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni (około 5° w kierunku jezdni).

#### **6. Postanowienia końcowe**

- 6.1. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Policję, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- 6.2. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 sierpnia 2026 r.

**PLAN ORIENTACYJNY**



**Rys. 0.** Lokalizacja, skala 1:10 000